



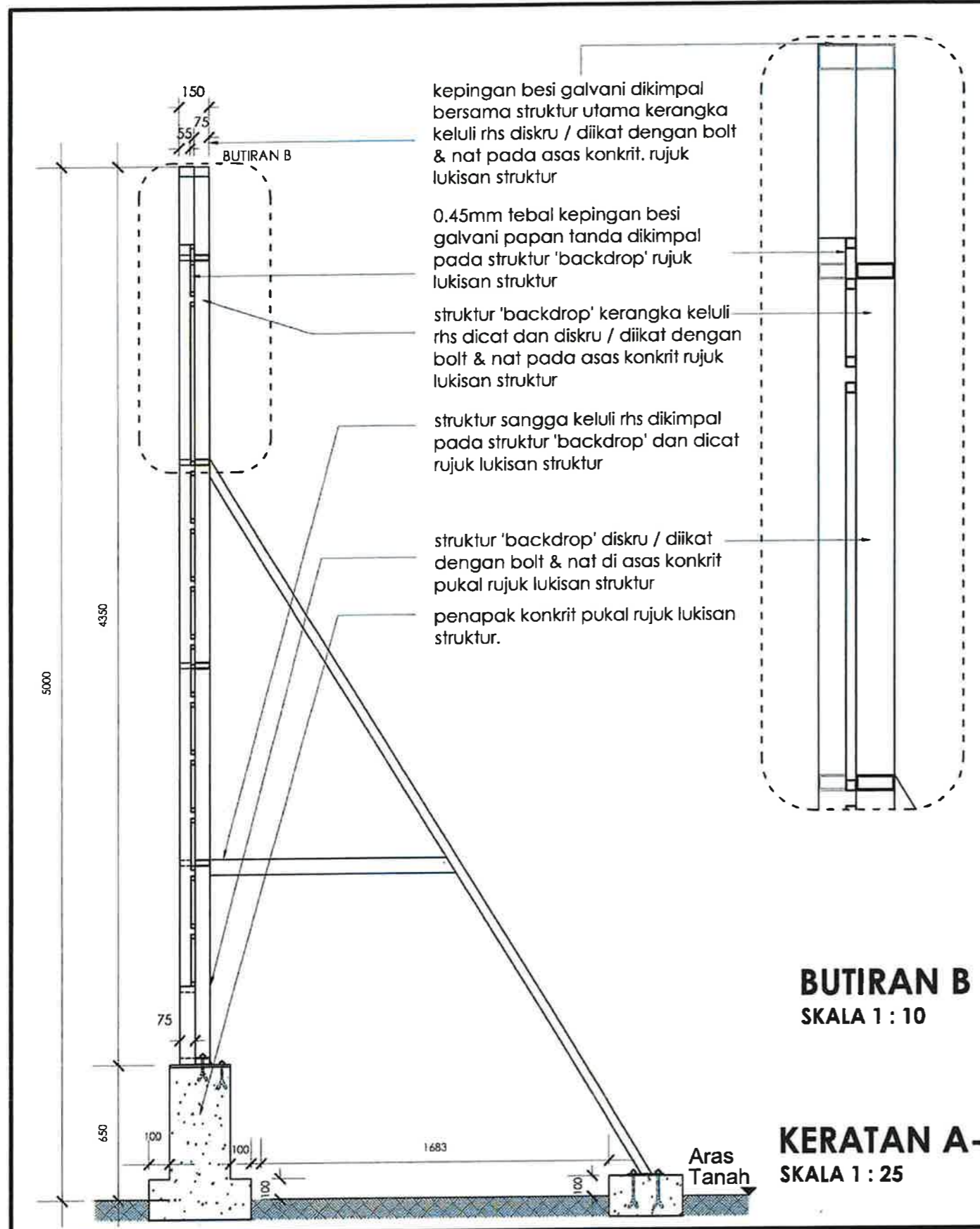
IBU PEJABAT JABATAN KERJA RAYA
MALAYSIA

PAPAN TANDA PIAWAI (PROJEK KONVESIONAL DAN REKA BINA)

SENARAI LUKISAN :

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. PELAN & TAMPAK HADAPAN (PROJEK KONVESIONAL) | JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/01C |
| 2. KERATAN & BUTIRAN (PROJEK KONVESIONAL) | JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/02C |
| 3. SKEMA WARNA PAPAN TANDA PROJEK (PROJEK KONVESIONAL) | JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/03C |
| 4. PELAN & TAMPAK HADAPAN (PROJEK REKA & BINA) | JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/04C |
| 5. KERATAN & BUTIRAN (PROJEK REKA & BINA) | JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/05C |
| 6. SKEMA WARNA PAPAN TANDA PROJEK (PROJEK REKA & BINA) | JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/06C |

LUKISAN TENDER



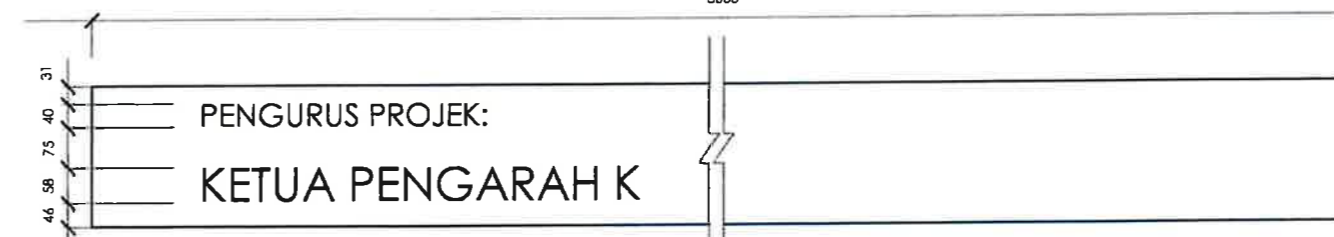
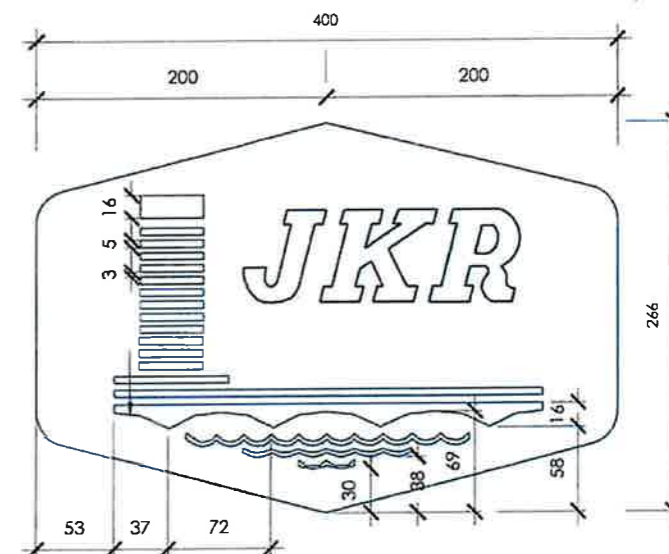
PROJEK:

PEMBINAAN PUSAT PEMERIKSAAN LANJUT DAGANGAN

BUTIRAN TAJUK PROJEK TIADA SKALA

nota :

- perkataan tajuk projek adalah 'pelekat 3m' dengan jenis 'font' Arial berwarna hitam.
- perkataan tajuk / maklumat projek adalah 'pelekat 3m' / rujuk pegawai penguasa dengan 'font' Arial berwarna hitam.
- pilihan bahan binaan adalah setara atau bersesuaian pada tapak dengan kelulusan pengurusan / pengarah projek.
- kod warna untuk ruangan papan tanda
 - warna kelabu : pantone 445c
 - warna putih : R:225; G:255; B:255
 - warna kuning : pantone 123c
 - warna biru : pantone 299c



<p>CAWANGAN ARKITEK JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA</p>	<p>PENGARAH 2 Ar. SHARINA INTAN BT ABDULLAH</p>	<p>ARKITEK PENGUASA KANAN Ar. MOHAMAD ZAID BIN SAAD</p>	<p>PROJEK PAPAN TANDA PROJEK PIAWAI JKR (PROJEK KONVESIONAL)</p>	<p>TAJUK LUKISAN KERATAN & BUTIRAN PROJEK</p>	<p>NO. LUKISAN JKR/CA/P-PTB1M/30/PEL16/003/02C</p>
	<p>ARKITEK KANAN Ar. MUZAMIR IZHAF BIN MUSTAFA</p>	<p>ARKITEK NORHASNI BINTI MOHD KASIM</p>	<p>DILUKIS HASYIDA</p>	<p>DISEMAK NORHASNI</p>	<p>TARIKH MEI 2024</p>
<p>PINDAAN C</p>					<p></p>

LUKISAN TENDER

PAPAN TANDA PROJEK PIAWAI JKR

SENARAI LUKISAN STRUKTUR

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. JKR/CKAS/04/P-PTB1M/30/PD/1 [3] | <ul style="list-style-type: none">- PELAN PENAPAK KONKRIT- KERATAN A-A- KERATAN B-B |
| 2. JKR/CKAS/04/P-PTB1M/30/DK/1 [3] | <ul style="list-style-type: none">- PANDANGAN HADAPAN KERANGKA UTAMA- KERATAN C-C |
| 3. JKR/CKAS/04/P-PTB1M/30/PEL/1 [3] | <ul style="list-style-type: none">- PELAN BASE PLATE P1- PELAN BASE PLATE P2- PELAN BASE PLATE P3- BUTIRAN 1- BUTIRAN 2 TIPIKAL KIMPALAN- BUTIRAN 3 TIPIKAL KIMPALAN- BUTIRAN 4 |

LUKISAN TENDER



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM & STRUKTUR
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
TINGKAT 4 -10, MENARA KERJA RAYA (BLOK G)
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN :
 Ir. Hj. MOHAMAD ZULKEFLY BIN SULAIMAN
 PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :
 Ir. BADIOEZAMAN BIN AB. KHALIK
 JURUTERA AWAM PENGLUSA KANAN :
 Ir. FAZILAH BINTI MUSA
 JURUTERA AWAM KANAN :
 Ir. SHAHRIZAL BIN ABD RASID
 DIREKABENTUK :
 Ir. SHAHRIZAL BIN ABD RASID
 DISEMAK :
 SALIZAWATI BINTI HASSIN
 DILUKIS :
 AMIRUL SYAFIQ MD MATHHAR
 SKALA :
 A1 1:15, A3 1:30
 NO. FAIL PROJEK :
 JKR.CKAS.BP.PMOR11-600-1/2/3
 TARikh :
 FEBRUARI 2019

HURUF	PINDAAN	TARIXH	TANDA

NAMA PROJEK :

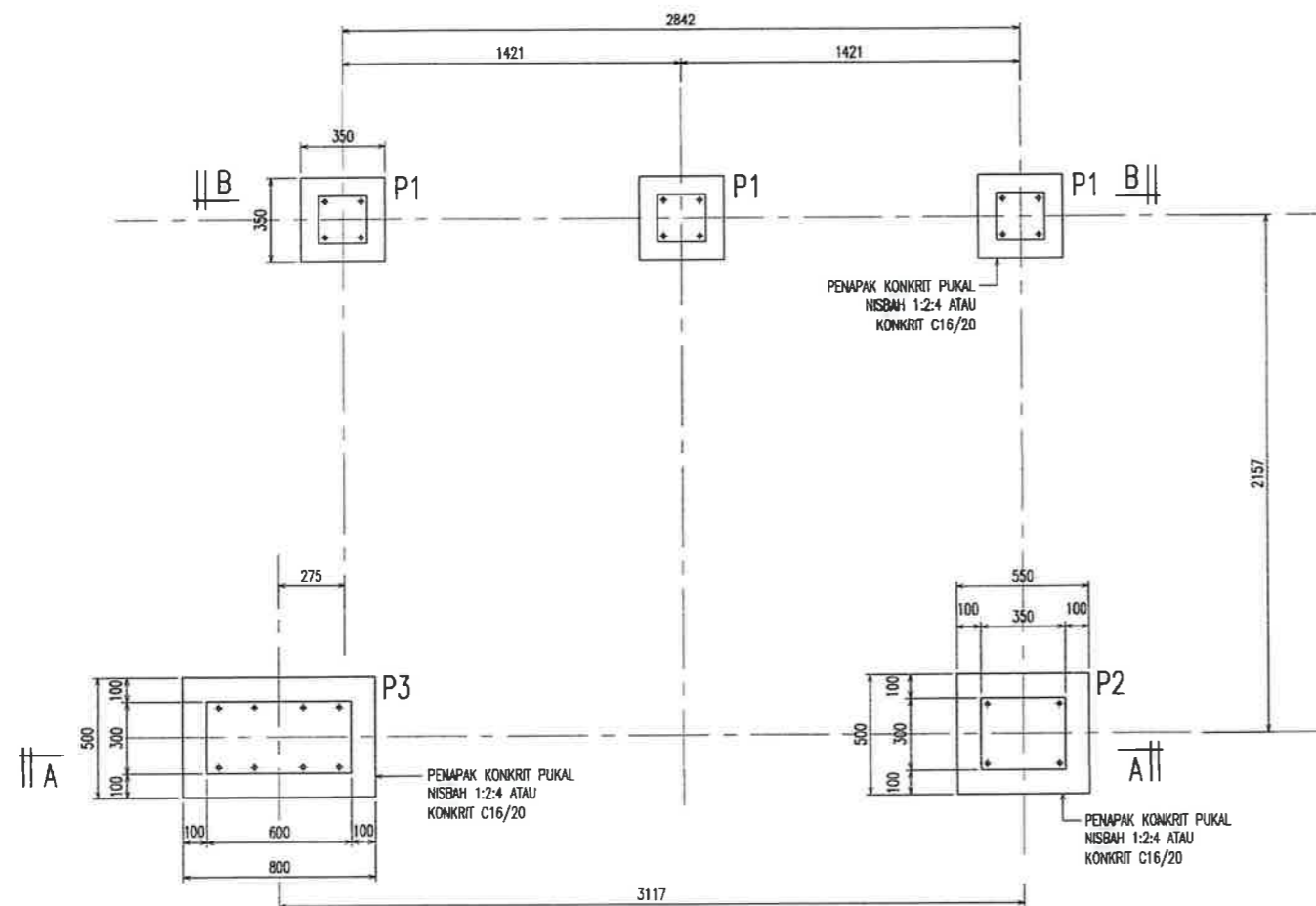
PAPAN TANDA PROJEK PIAWAI JKR

TAJUK LUKISAN :
 - PELAN PENAPAK KONKRIT
 - KERATAN A-A
 - KERATAN B-B

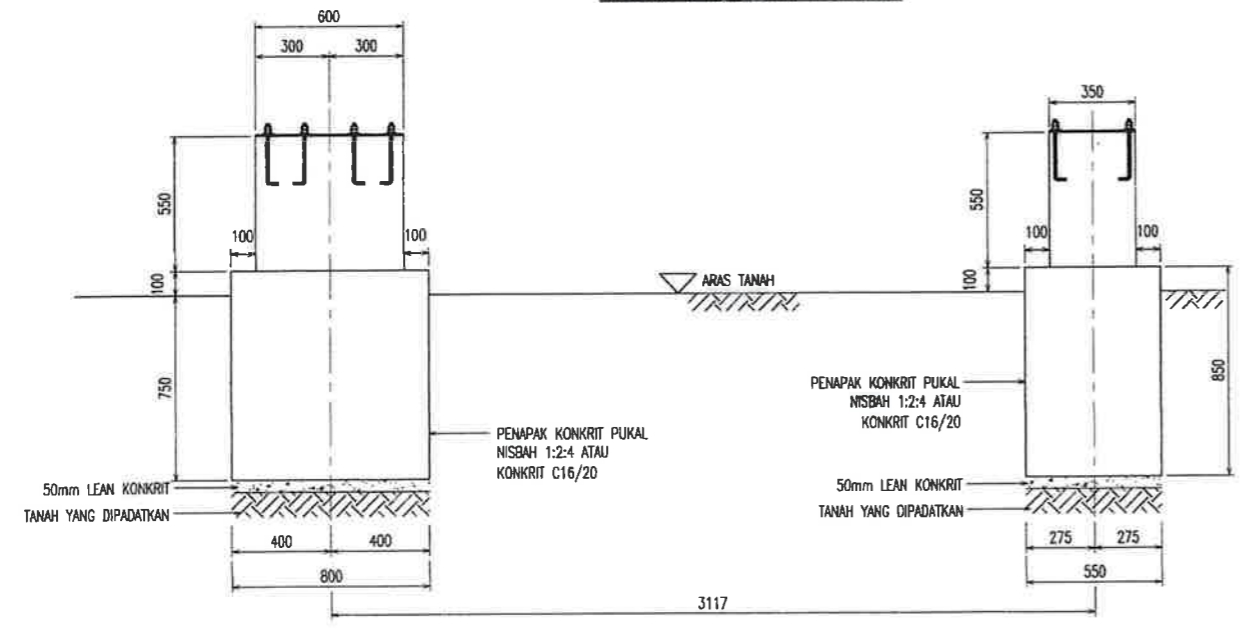
NO. LUKISAN :
 JKR/CKAS/04/P-PTB1M/30/PD/1 []

NOTA ASAS PENAPAK:

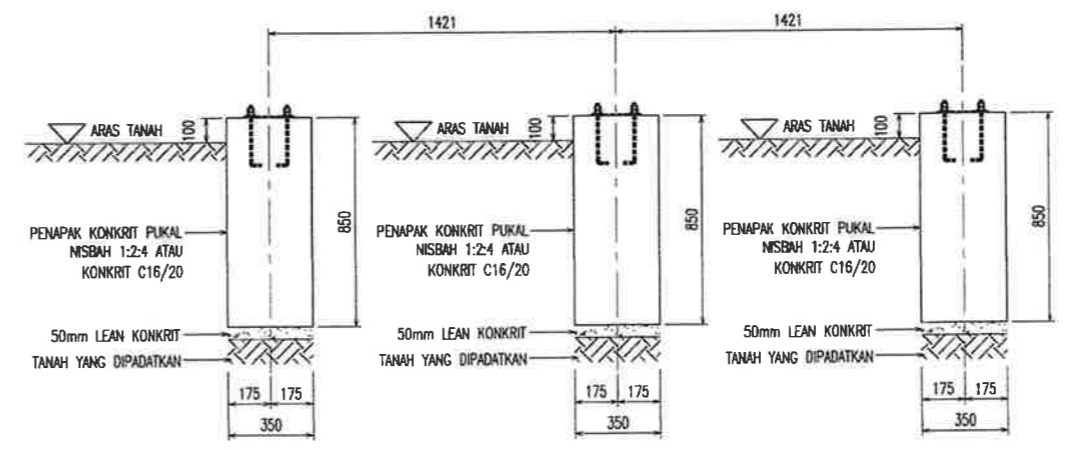
1. ASAS PENAPAK TELAH DIREKABENTUK DENGAN TEKANAN GALAS TANAH 50kN/m² PADA KEDALAMAN 0.75m DIBAWAH ARAS TANAH ASAL DENGAN BACAAN JKR PROBA > 20 HENTAMAN/300mm. PEGAWA PENGLUSA (P.P) HENDAKLAH MENJALANKAN UJIAN PENGESAHAN PROBA (CONFIRMATORY PROBES - 1 BIL.) BAGI SETIAP KEDUDUKAN TIANG SEBELUM PEMBINAAN ASAS PENAPAK YANG DIJALANKAN. SETIAP PROBA HENDAKLAH TIDAK KURANG DARIPADA SEPULUH YANG DINYATAKAN DIATAS DARI LUBANG ASAS (BASE FOOTING LEVEL) HINGGA KE BAWAH.
2. SEMUA KERJA-KERJA KONKRIT HENDAKLAH MEMATUHI PIWAI SECTION D - STANDARD SPECIFICATION FOR BUILDING WORKS - 2014.
3. KECELAU DIPATKAN, SEMUA KONKRIT YANG DIGUNAKAN ADALAH JENIS KONKRIT PUKAL (MASS CONCRETE) DENGAN NISBAH 1:2:4 ATAU KELAS KEKUATAN MAMPATAN C16/20 DENGAN NISBAH KEKUATAN CILO MAMPATAN 20N/mm².
4. ASAS PENAPAK HENDAKLAH DIPASTIKAN TIDAK MELEBIHI 0.75m DARI ARAS TANAH ASAL.
5. KERJA LAPISAN KEDAP KONKRIT (LEAN CONCRETE) HENDAKLAH DILAKUKAN DALAM TEMPOH 1 HARI DAN KERJA KONKRIT ASAS PENAPAK HENDAKLAH DILAKUKAN SEGERA DALAM TEMPOH 1 HINGGA 7 HARI SELEPAS PENGGALIAN LUBANG.
6. LUBANG PENGGALIAN ASAS PENAPAK HENDAKLAH SENTIASA DITUTUP JIKA TIDAK KERJA DILAKSANAKAN. SEBARANG TAKUNGAN AIR ADALAH TIDAK DIBENARKAN SEHINGGA KERJA-KERJA PENGAMBUSAN SEMULA ASAS SELESAL.
7. SEMUA LUKISAN STRUKTUR HENDAKLAH DIBACA BERSERTA DENGAN LUKISAN ARKITEK YANG BERKENAAN.



PELAN PENAPAK KONKRIT



KERATAN A-A



KERATAN B-B

LUKISAN TENDER



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENIDIRIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM & STRUKTUR
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
TINGKAT 4 -10, MENARA KERJA RAYA (BLOK C)
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN :	
Ir. HJ. MOHAMAD ZULKEFLY BIN SULAMAN	
PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :	
Ir. BADIOEZAMAN BIN AB. KHALIK	
JURUTERA AWAM PENGUSAHA KANAN :	
Ir. FAZILAH BINTI MUSA	
JURUTERA AWAM KANAN :	
Ir. SHAHRIZAL BIN ABD RASID	
DIREKABENTUK :	
Ir. SHAHRIZAL BIN ABD RASID	
DISEMAK :	
SALIZAWATI BINTI HASSIN	
DILUKIS :	
AMIRUL SYAFIQ MD MATHHAR	
SKALA :	
A1 1:15, A3 1:30	
NO. FAIL PROJEK :	
JKR.CKAS.BP.PMOR11-600-1/2/3	
TARIKH :	
FEBRUARI 2019	

HURUF PETUNJUK	PINDAN	TARIKH	TANDA TANGAN

NAMA PROJEK :

PAPAN TANDA PROJEK PIAWAI JKR

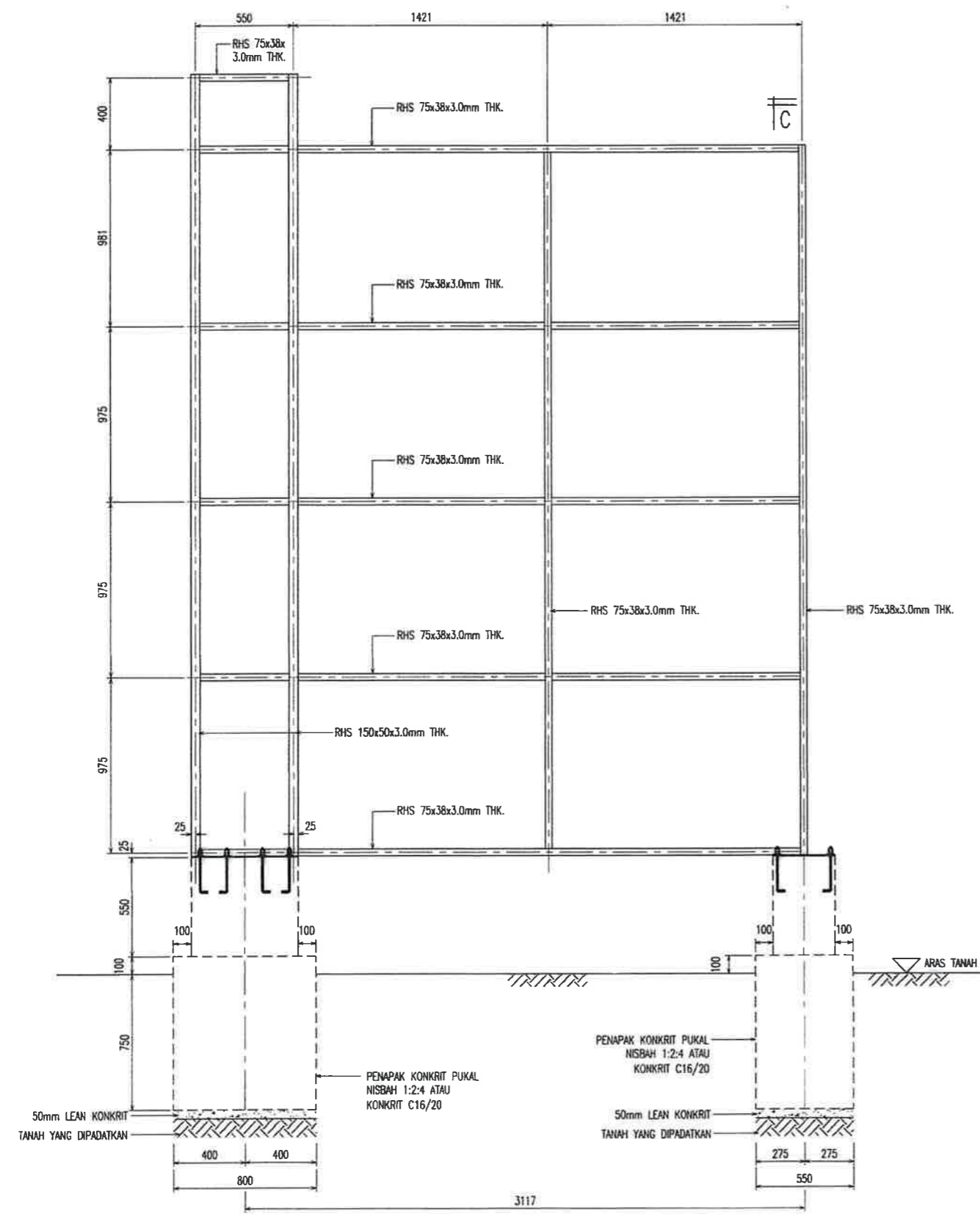
TAJUK LUKISAN :

- PANDANGAN HADAPAN KERANGKA UTAMA
- KERATAN C-C

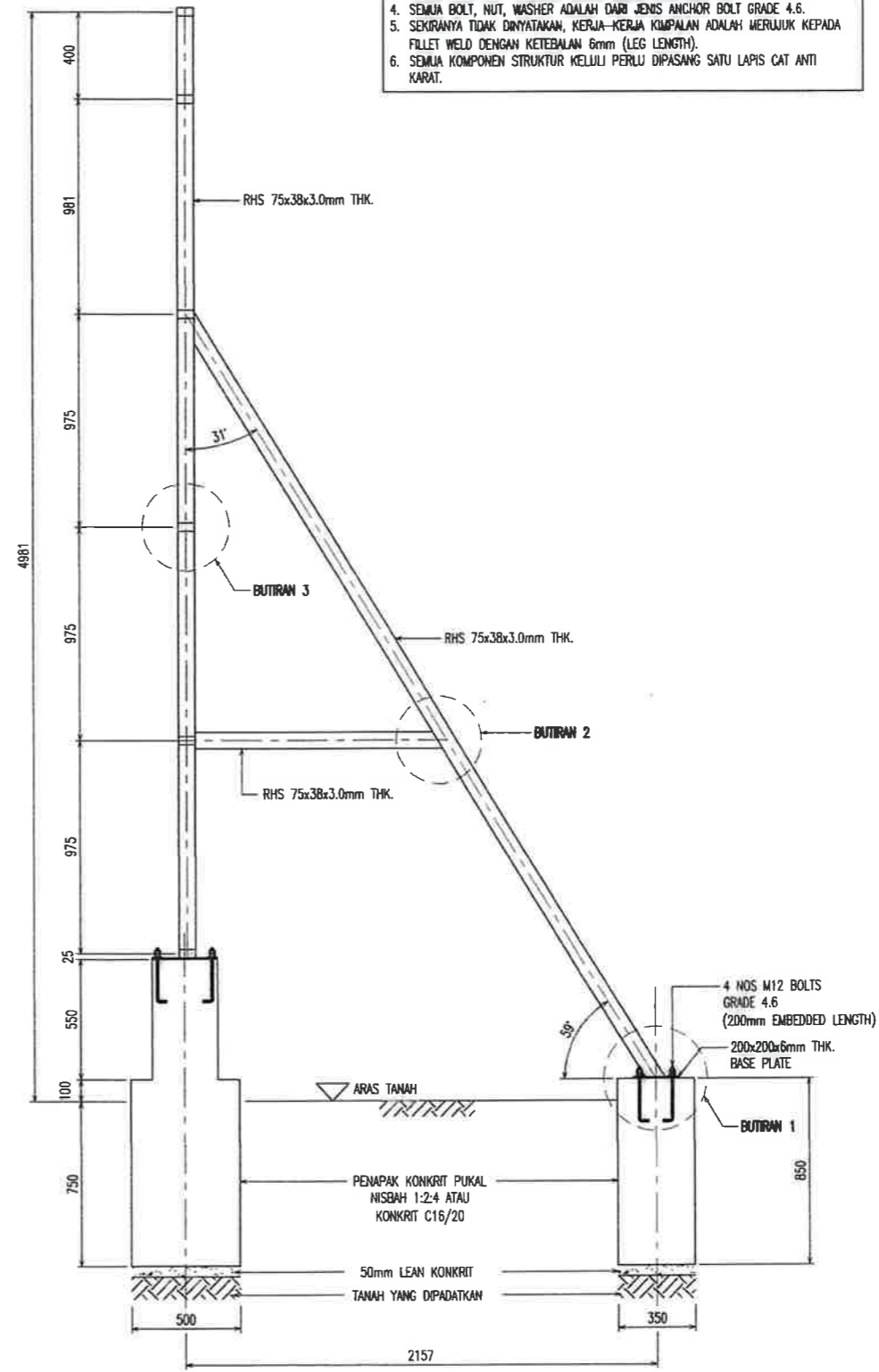
NO. LUKISAN :

JKR/CKAS/04/P-PTB1M/30/DK/1 []

- NOTA STRUKTUR KELULU:**
1. LUKISAN STRUKTUR PERLU DIBACA BERSAMA LUKISAN ARKITEK YANG BERKEMAM.
 2. SEMUA KERJA STRUKTUR KELULU HENDAKLAH MEMATUHI SECTION J - STRUCTURAL STEEL AND METAL WORK STANDARD SPECIFICATION FOR BUILDING WORKS 2014 SERTA SPECIFICATION FOR STRUCTURAL STEELWORK NO. JKR 20601-0191-0-12.
 3. SEMUA KOMPONEN STRUKTUR KELULU ADALAH DARI GRID S275.
 4. SEMUA BOLT, NUT, WASHER ADALAH DARI JENIS ANCHOR BOLT GRADE 4.6.
 5. SEKIRANYA TIDAK DINYATAKAN, KERJA-KERJA KAMPALAN ADALAH MERUJUK KEPADA FILLET WELD DENGAN KETEBALAN 6mm (LEG LENGTH).
 6. SEMUA KOMPONEN STRUKTUR KELULU PERLU DIPASANG SATU LAPIS CAT ANTI KARAT.



PANDANGAN HADAPAN KERANGKA UTAMA



KERATAN C-C

LUKISAN TENDER



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

BAHAGIAN STRUKTUR PENDIDIKAN
CAWANGAN KEJURUTERAAN AWAM & STRUKTUR
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
TINGKAT 4 -10, MENARA KERJA RAYA (BLOK G)
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
JALAN SULTAN SALAHUDDIN
50480 KUALA LUMPUR

(NO. TEL: 03-2618 9171 & NO. FAX: 03-2618 9155)

PENGARAH KANAN :

Ir. H. MOHAMAD ZULKEFLY BIN SULAIMAN

PENGARAH KHIDMAT REKABENTUK :

Ir. BADIOEZAMAN BIN AB. KHALIK

JURUTERA AWAM PENGUSAHA KANAN :

Ir. FAZILAH BINTI MUSA

JURUTERA AWAM KANAN :

Ir. SHAHRIZAL BIN ABD RASID

DIREKABENTUK :

Ir. SHAHRIZAL BIN ABD RASID

DISEMAK :

SALIZAWATI BINTI HASSIN

DILUKIS :

AMRUL SYAFIQ MD MATHHAR

SKALA :

A1 1:10 , A3 1:20

NO. FAIL PROJEK :

JKR.CKAS.BP.PMDR11-600-1/2/3

TARIKH :

FEBRUARI 2019

HURUF

PETA

TANDA

TANDA

NAMA PROJEK :

PAPAN TANDA PROJEK PIAWAI JKR

TARIKH LUKISAN :

- PELAN BASE PLATE P1

- PELAN BASE PLATE P2

- PELAN BASE PLATE P3

- BUTIRAN 1

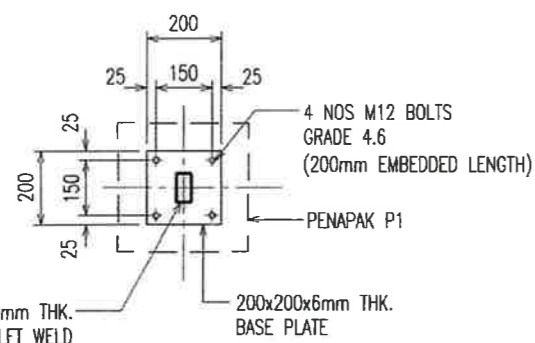
- BUTIRAN 2 TIPIKAL KIMPALAN

- BUTIRAN 3 TIPIKAL KIMPALAN

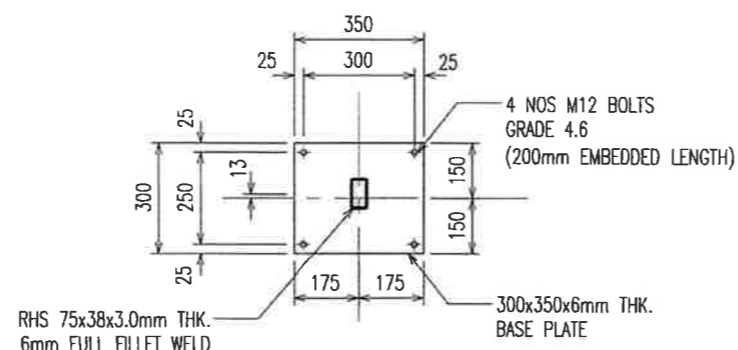
- BUTIRAN 4

NO. LUKISAN :

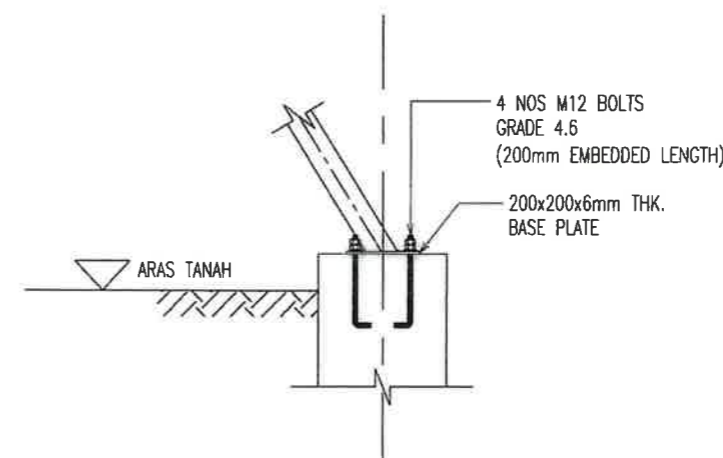
JKR/CKAS/04/P-PTB1M/30/PEL/1 []



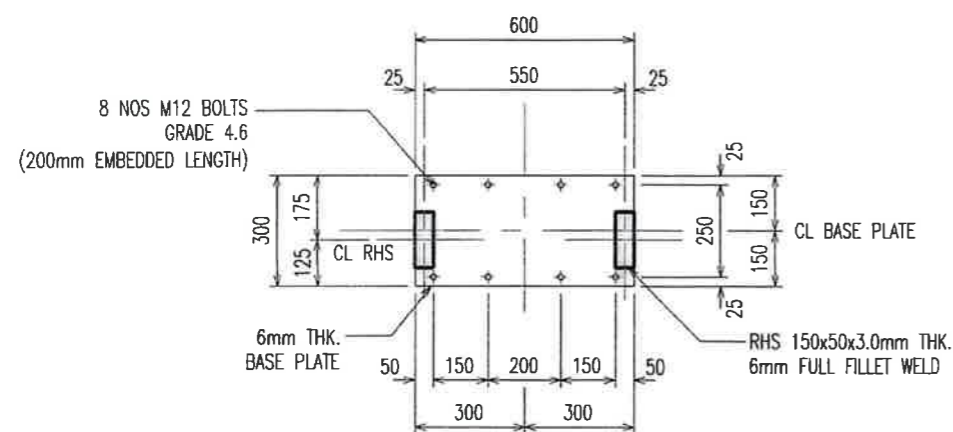
PELAN BASE PLATE P1



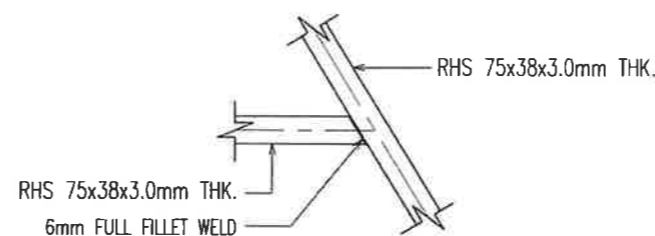
PELAN BASE PLATE P2



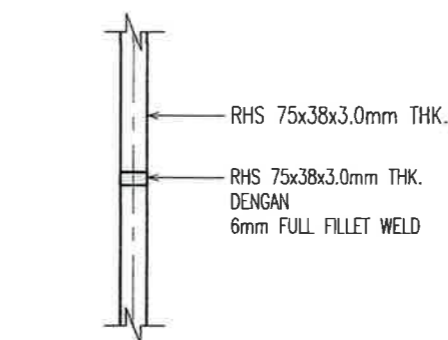
BUTIRAN 1



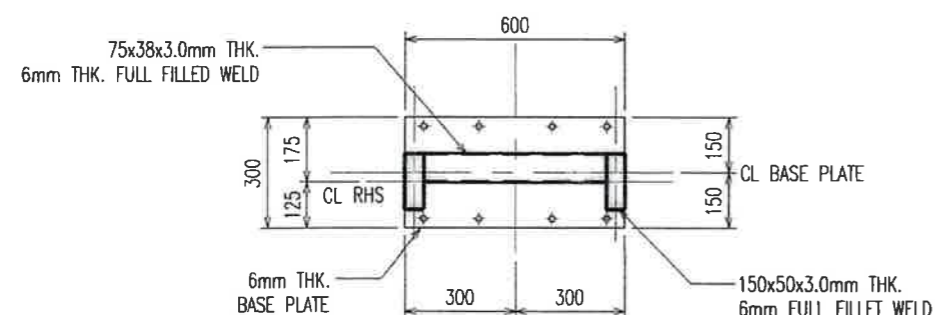
PELAN BASE PLATE P3



BUTIRAN 2
TIPIKAL KIMPALAN



BUTIRAN 3
TIPIKAL KIMPALAN



BUTIRAN 4

NOTA STRUKTUR KELULI:

1. LUKISAN STRUKTUR PERLU DIBACA BERSAMA LUKISAN ARKITEK YANG BERKENAAN.
2. SEMUA KERJA STRUKTUR KELULI HENDAKLAH MEMATUHI SECTION J - STRUCTURAL STEEL AND METAL WORK, STANDARD SPECIFICATION FOR BUILDING WORKS 2014 SERTA SPECIFICATION FOR STRUCTURAL STEELWORK NO. JKR 20601-0191-0-12.
3. SEMUA KOMPONEN STRUKTUR KELULI ADALAH DARI GRED S275.
4. SEMUA BOLT, NUT, WASHER ADALAH DARI JENIS ANCHOR BOLT GRADE 4.6
5. SEKIRANYA TIDAK DINYATAKAN KERJA-KERJA KIMPALAN ADALAH MERUJUK KEPADA FILLET WELD DENGAN KETEBALAN 6mm (LEG LENGTH).
6. SEMUA KOMPONEN STRUKTUR KELULI PERLU DIPASANG SATU LAPIS CAT ANTI KARAT.

LUKISAN TENDER